

Cruzando las fronteras: Extractivismo e infraestructuras

Pontificia Universidad Católica de Perú, Lima

29 de septiembre 2026

PROGRAMA

**Cada ponente tendrá 15 minutos para su presentación.*

**Cada comentarista tendrá 10 minutos, seguido por 10 minutos de preguntas entre todxs*

PRIMERA SESIÓN

Sala Chica del Departamento de Ciencias Sociales, 9no piso / en línea

Horario: 2 a 4 pm (hora de Perú, GMT -5)

Introducción

2-2.20 pm

Palabras de bienvenida a cargo de Deborah Delgado, Pontificia Universidad Católica de Perú
Ronda de introducción.

Mesa 1. Extractivismo en las fronteras andino-amazónicas

2.20- 4 pm

Moderadora: Silvia Romio

Bianca De Marchi Moyano, Universidad de Concepción, Chile [híbrido]

¿Persiguiendo extractivismo? Áreas protegidas en Perú y Bolivia.

Hanne Cottyn, Universidad Arturo Prat, Chile

*“Incorporarla a la vida activa y convertirla en el muro defensivo de nuestra soberanía”:
infraestructuras modernas y movilidad andina en la zona fronteriza del altiplano boliviano-chileno,
siglo XX.*

Comentarios a cargo de Eduardo Romero (McGill University, Canadá) [híbrido]

Q&A

Ana Watson, University of Calgary, Canadá [híbrido]

*Making the Environmental Frontier: Extractivism, Conservation, and Indigenous Territorial
Relations of Women in Bolivia's Eduardo Avaroa Reserve.*

Rodrigo Azocar, Universidad Arturo Prat, Chile [híbrido]

*Sabotajes contra la extracción de litio en el Salar de Atacama en el contexto de la transición
energética: conflictos socioambientales y sindicales en un espacio andino del norte de Chile.*

Comentarios a cargo de Deborah Delgado (Pontificia Universidad Católica de Perú)

Q&A

SEGUNDA SESIÓN

Sala Grande, Departamento de Ciencias Sociales 9no Piso / en línea

Horario: 6 a 8.30 pm (hora de Perú, GMT -5)

Introducción

6-6.10 pm

Introducción a cargo de Deborah Delgado, Pontificia Universidad Católica de Perú

Presentación del dossier temático a cargo de Hanne Cottyn, Universidad Arturo Prat

Dossier 2027, *Si Somos Americanos. Revista de Estudios Transfronterizos*

<https://sisomosamericanos.cl/index.php/sisomosamericanos>

Mesa 2. Las nuevas geopolíticas de las fronteras: Amazonía & Infraestructuras

6.10-7.15 pm

Moderadora: Deborah Delgado

Maritza Paredes, Pontificia Universidad Católica de Perú, Perú

[TÍTULO POR CONFIRMAR]

Diego Saavedra y Fernando Rivera, Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR), Perú

Territorialidades y pueblos indígenas. Una crítica a la planificación e implementación de infraestructura vial en la Amazonía norte del Perú.

Eduardo Romero, McGill University, Canadá [híbrido]

Buscando un geos en la Amazonía peruana.

Comentarios a cargo de Silvia Romio (Universidad Ca' Foscari Venecia, Italia)

Q&A

Mesa 3. Zonas de amortiguamiento y prioridades locales: casos de Perú y Brasil

7.15-8.20 pm

Moderadora: Hanne Cottyn

Juciana da Conceição Birino de Souza, Universidad Estatal de Campinas, Brasil, **Silas Nogueira**

de Melo, Universidad Estatal de Maranhão, Brasil, **Lindon Fonseca Matias**, Universidad Estatal de Campinas, Brasil [híbrido]

Fronteras Territoriales y Presiones Antrópicas en las Zonas de Amortiguamiento de la Amazonía Maranhense (Brasil).

Silvia Romio, Universidad Ca' Foscari Venecia, Italia

"Nadie puede parar una carretera". Esperanzas y acciones de comunidades indígenas alejadas de los estereotipos y cercanas al Parque Nacional del Manu.

Deborah Delgado, Pontificia Universidad Católica de Perú, Perú

Conservación transfronteriza y gobernanza indígena: Retos y nuevas formas de articulación en las fronteras amazónicas del Perú



Financiado por
la Unión Europea



Comentarios a cargo de Hanne Cottyn (Universidad Arturo Prat, Chile)

Q&A

Reflexiones de conclusión

8.20-8.30 pm

A cargo de Silvia Romio, Universidad Ca' Foscari Venecia, y Hanne Cottyn, Universidad Arturo Prat

RESUMENES

Bianca De Marchi Moyano, Universidad de Concepción, Chile
¿Persiguiendo extractivismo? Áreas protegidas en Perú y Bolivia.

La presentación tiene como objetivo explorar las tareas de control, persecución y sanción de delitos ambientales desarrolladas por entidades estatales de conservación en áreas protegidas colindantes de la frontera entre Bolivia y Perú. Como hilo conductor se identifican dos actividades ilegalizadas en estas unidades de conservación: la explotación minera y el tráfico de especies silvestres (vegetales y animales). En ese marco, se propone una aproximación metodológica comparativa y cualitativa, basada en análisis documental y entrevistas, aplicada a las siguientes unidades: el Parque Nacional Bahuaja Sonene y la Reserva Nacional Tambopata (Perú), y el Parque Nacional y Área Natural de Manejo Integrado Madidi junto al Área Natural de Manejo Integrado Apolobamba (Bolivia).

Con el estudio se indaga la hipótesis de que los esfuerzos de conservación y de coordinación interinstitucional tienden a concentrarse en el control de la actividad minera, mientras que el tráfico delictivo de madera y fauna silvestre recibe menor persecución. Así, aunque las áreas protegidas se concibieron para la protección de la biodiversidad, en la práctica terminan operando principalmente como fronteras poco efectivas ante el avance del frente extractivista minero.

Si bien este patrón se verifica en ambos países, las formas de control y sanción exhiben importantes contrastes: la institucionalidad peruana cuenta, al menos formalmente, con herramientas de interdicción más rígidas para catalogar de ilegal la minería no autorizada en zonas de amortiguamiento y núcleos de conservación; mientras que en Bolivia se tiende a apelar a derechos preconstituidos y usos ancestrales, especialmente en las categorías de manejo integrado, para matizar la presencia minera. Pese a estas diferencias, ambas dinámicas delictivas se hallan entrelazadas, tanto por la presión directa de los mineros sobre el hábitat y el consumo de carne de monte, como por la superposición de circuitos ilegales y de corrupción. Finalmente, se evidencia que estas redes operan de manera transfronteriza, aprovechando la débil coordinación interinstitucional en los límites internacionales y la ausencia de monitoreos entre países.

Hanne Cottyn, Universidad Arturo Prat, Chile

*“Incorporarla a la vida activa y convertirla en el muro defensivo de nuestra soberanía”:
infraestructuras modernas y movilidad andina en la zona fronteriza del altiplano boliviano-chileno,
siglo XX.*

En los últimos años, la extracción de recursos estratégicos, las dinámicas migratorias regionales y las nuevas agendas de seguridad internacional han impulsado un renovado interés político en incorporar, materialmente y simbólicamente, las zonas fronterizas altoandinas. Esta ponencia ofrece una perspectiva histórica a las agendas económicas y políticas que han pretendido conectar las zona fronteriza del altiplano surandino hace un siglo. En un contexto regional de expansión masiva de infraestructuras extractivas y de transporte y tras las reconfiguraciones territoriales y políticas tras la guerra del Pacífico, el paisaje y la población del actual norte chileno y el altiplano boliviano experimentaron profundas transformaciones, aunque no necesariamente alineadas con planes estatales y empresariales.

Combinando archivos regionales en Chile y Bolivia, esta ponencia examina los proyectos de infraestructura —intentados y fallidos— que buscaron conectar las zonas fronterizas de la región de Carangas con las tierras altas de Arica y Tarapacá con los centros comerciales del interior boliviano y de la costa del Pacífico a principios del siglo XX. A través de estos proyectos, los discursos que los

acompañaron y las respuestas de actores locales se analizan los patrones cambiantes de movilidad y (des)conexión durante el último siglo, así como sus secuelas en el largo plazo.

Ana Watson, University of Calgary, Canadá

Making the Environmental Frontier: Extractivism, Conservation, and Indigenous Territorial Relations of Women in Bolivia's Eduardo Avaroa Reserve.

Located at the heart of the Lithium Triangle along the Bolivia–Chile–Argentina border, the Reserva Nacional de Fauna Andina Eduardo Avaroa (REA) crystallizes the contradictions of contemporary green transformations. Established to protect high-Andean wetlands, the reserve overlaps Indigenous territories historically governed through pastoral mobility and bofedal stewardship. Today, it is simultaneously a protected area, Indigenous territory, strategic extractive frontier, and key site for biodiversity conservation and climate resilience. The REA facilitates transnational flows of tourists, capital, and climate narratives, while simultaneously restricting Indigenous control over land, water, and participation in climate-change solutions.

Drawing on feminist political ecology and qualitative research conducted in Bolivia, this paper examines the gendered politics of border-making through the extraction-conservation nexus. I approach the border not simply as a geopolitical boundary, but as a continuously produced political process shaped by competing forms of authority, mobility, and territorial relations. I argue that these processes produce differentiated openness: bordering regulates not only who crosses, but which territorial relations are permitted to continue, which are constrained, and which external flows are enabled. Bordering is therefore also an environmental and gendered process, reorganizing relationships among people, conservation institutions, and territory. Focusing on Indigenous women, I explore how local women navigate care, resistance, negotiation, and collaboration while sustaining and defending territorial relations. This paper contributes to unpack how green frontiers reshape Indigenous authority and women's political agency in the Bolivian borderlands where Indigenous governance is simultaneously recognized, constrained, and depoliticized.

Rodrigo Azocar, Universidad Arturo Prat, Chile

Sabotajes contra la extracción de litio en el Salar de Atacama en el contexto de la transición energética: conflictos socioambientales y sindicales en un espacio andino del norte de Chile.

El calentamiento global ha intensificado la extracción de minerales críticos para la transición energética. Uno de ellos es el litio, el cual se concentra abundantemente en los salares altoandinos y fronterizos de Argentina, Bolivia y Chile. En este país destaca el Salar de Atacama, el cual es explotado desde 1984 y actualmente aporta el 20% del litio mundial. Esta zona tiene una larga ocupación humana y tempranamente las empresas han debido relacionarse con las comunidades indígenas que lo habitan. Así, el proceso de descarbonización planetaria, mediante la fabricación masiva de baterías, ha generado el auge más importante en la historia de este mineral, lo cual ha aumentado su extracción, pero también los impactos socioambientales, pues para obtener tan solo una tonelada de litio se necesitan entre 400 mil a 2 millones de litros de agua, y este salar se localiza en el desierto de Atacama, uno de los más áridos del mundo. Este escenario conflictivo ha determinado que aparezcan nuevas formas de relacionamiento entre comunidades y empresas, como la Creación de Valor Compartido (CVC), que en este espacio étnico y fronterizo del norte chileno se ha expresado en la transferencia de ventas mineras hacia las organizaciones indígenas a modo de compensación. Curiosamente y pese al arribo de cuantiosos recursos, inexistentes en décadas pasadas, las comunidades atacameñas han comenzado a sabotear por primera vez una actividad extractiva que las afecta, cortando rutas con el fin de impedir la circulación del capital desde la cordillera hacia los puertos de exportación. Mediante una metodología cualitativa, esta ponencia tiene por objetivo

analizar los tres sabotajes que ha sufrido la minería del litio en el Salar de Atacama durante el Estallido Social (2019), la huelga de trabajadores de Albemarle (2021) y el anuncio de un memorándum de entendimiento entre SQM y CODELCO (2024) que prolonga la explotación de este yacimiento hasta 2060. De este modo, buscamos reflexionar sobre las tensiones socioambientales y sindicales que genera la transición energética, así como las implicancias del extractivismo verde en territorio indígena.

Maritza Paredes, Pontificia Universidad Católica de Perú, Perú
[TITULO POR CONFIRMAR]

[RESUMEN POR CONFIRMAR]

Diego Saavedra y Fernando Rivera, Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR), Perú
Territorialidades y pueblos indígenas. Una crítica a la planificación e implementación de infraestructura vial en la Amazonía norte del Perú.

La planificación de infraestructura vial en la Amazonía peruana enfrenta un dilema crítico entre la integración comercial y la preservación socioambiental. El proyecto de la carretera Bellavista - Mazán - Salvador - El Estrecho (BMSE en Loreto) grafica cómo el impulso estatal por conectar cuencas fronterizas mediante vías terrestres o multimodales desestima a menudo las dinámicas socio-ecológicas preexistentes. A través de tres ejes críticos, esta ponencia examina cómo los proyectos viales deben reformularse desde la gobernanza, los derechos colectivos y el conocimiento indígena para evitar la degradación de sus territorios y ecosistemas.

Conectividad y territorialidad en tiempos de emergencia climática

La noción convencional de conectividad impulsada por el Estado asume que la apertura de carreteras terrestres promueve el desarrollo, el empleo y el acceso a servicios básicos. Sin embargo, en el frágil ecosistema amazónico de Loreto, estas obras actúan como catalizadores de deforestación, pérdida de bosques y facilitación de economías ilícitas como la minería ilegal, el narcotráfico y el tráfico de tierras. Desde las territorialidades de pueblos indígenas, urge resignificar la conectividad bajo un enfoque preventivo, integral y multimodal (fluvial, aéreo y terrestre) que priorice las necesidades locales de movilidad segura, la soberanía alimentaria y la titulación territorial. En tiempos de emergencia climática, el verdadero "desarrollo" depende de salvaguardar el bosque y su biodiversidad, incorporándolo a un modelo de aseguramiento de bienes comunes para la subsistencia económica, social y cultural.

Reformulación de la evaluación de impactos y saberes locales

La actual institucionalidad ambiental presenta severas limitaciones metodológicas, que ignoran variables ecosistémicas y sociales de mayor escala, además, terminan recurriendo a un modelo de certificación ambiental fraccionada por tramos. De esta forma, el Estado debilita el análisis de impactos acumulativos y sinérgicos. Es indispensable repensar este marco incorporando un enfoque de cuenca y análisis climáticos rigurosos. Para ello, resulta clave reformular las instituciones evaluadoras e incorporar de manera efectiva el saber local mediante la participación de monitores indígenas en la recolección de datos y la elaboración de las líneas de base físicas y biológicas, asegurando que las metodologías poseen pertinencia cultural y aborden las amenazas reales sobre el territorio.

La consulta previa como autonomía y gobernanza territorial

El derecho a la consulta previa, libre e informada no puede reducirse a un trámite administrativo; es la manifestación concreta de la autonomía indígena sobre su territorio. En el Tramo II de la BMSE (Santo Tomás - Mazán), la experiencia de la Comunidad Nativa Centro Arenal demuestra la importancia de la consulta como estrategia para elevar estándares de participación y técnicos. Así, se logró ampliar el objeto de consulta para incorporar los avances del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA), inicialmente omitidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Asimismo, la lucha de las comunidades de Santa Clotilde, El Milagro e Independencia por su inclusión —pese a la judicialización restrictiva del sector transportes— y el desarrollo de protocolos de consulta propios consolidan este derecho como un instrumento esencial para la gobernanza efectiva y la defensa frente a presiones territoriales externas.

Eduardo Romero, McGill University, Canadá
Buscando un geos en la Amazonía peruana.

Los ríos amazónicos han ocupado históricamente un lugar ambivalente en las imaginaciones geográficas sobre las llanuras tropicales en el Perú. Desde el siglo XIX, viajeros, ingenieros, naturalistas y funcionarios estatales expresaron una recurrente fascinación por la extraordinaria intimidad que los pueblos amazónicos mantenían con los ríos: su capacidad para navegar cauces cambiantes, anticipar corrientes y crecidas, y habitar paisajes continuamente rehechos por el agua. Estos relatos presentaban la vida ribereña amazónica como particularmente sintonizada con un mundo en movimiento. Sin embargo, esta fascinación convivió con una aspiración geográfica muy distinta: el deseo de estabilizar el espacio amazónico mediante mapas, fronteras, ferrocarriles, carreteras y otras infraestructuras capaces de convertirlo en un territorio fijo, legible y gobernable. Los ríos amazónicos aparecieron así simultáneamente como medios de vida y movilidad y como obstáculos para una imaginación geográfica moderna fundada en superficies estables y líneas duraderas. Esta presentación retoma dicha tensión para preguntarse qué significaría pensar geográficamente desde los mundos fluviales de la llanura amazónica peruana. Aquí, propongo considerar el movimiento fluvial como una condición constitutiva de la espacialidad amazónica que excede las geo-grafías de Estado convencionales. En las llanuras amazónicas peruanas, los ríos erosionan riberas, acumulan sedimentos, abandonan cauces, crean islas, desplazan puertos y obligan a poblaciones enteras a trasladarse junto con ellos. Vidas humanas y más-que-humanas se encuentran así entretejidas en configuraciones cambiantes de agua, sedimento, vegetación, infraestructura y movilidad. La vida ribereña supone no solamente ocupar un territorio, sino habitar e interpretar un paisaje cuyas coordenadas materiales se encuentran en constante devenir. Dichas condiciones presentan desafíos radicales a muchos de los preceptos fundacionales de la imaginación geográfica institucional del Estado.

Para ejemplificar mi punto, discuto el caso de Santa Rosa, una isla situada en el río Amazonas, en la frontera entre Perú y Colombia. Santa Rosa no existía cuando ambos países delimitaron formalmente su frontera en 1922. Conforme Santa Rosa surgió gradualmente a partir de la acumulación de sedimentos andinos desde aproximadamente la década de 1940, la isla fue posteriormente poblada e incorporada al aparato administrativo e infraestructural peruano. Su propia existencia expone así una peculiar fricción entre dos temporalidades geográficas: la de la soberanía territorial, que depende de la durabilidad de límites y demarcaciones, y la del río, que reorganiza continuamente el paisaje material sobre el cual esos límites son proyectados. Las recientes controversias diplomáticas en torno a Santa Rosa hacen particularmente visible esta fricción, mientras la erosión y la sedimentación continúan transformando los canales que separan la isla, el Perú y Colombia.

Más que entender Santa Rosa simplemente como una disputa territorial complicada por la inestabilidad de un río, propongo invertir el problema analítico: aquello que aparece como

inestabilidad desde la perspectiva del Estado territorial constituye una condición ordinaria de la vida fluvial. Pensar con los ríos amazónicos nos invita, por tanto, a imaginar una geografía más allá de la ficción de un suelo estable: una práctica más-que-humana de habitar el movimiento, la transformación y la incertidumbre. En un tiempo de aumento del nivel del mar, desaparición de glaciares y creciente volatilidad hidrológica, los mundos fluviales amazónicos pueden ofrecernos no anomalías geográficas, sino recursos conceptuales para repensar cómo habitar política e infraestructuralmente una Tierra en movimiento.

Juciana da Conceição Birino de Souza (Universidad Estatal de Campinas, Brasil), **Silas Nogueira de Melo** (Universidad Estatal de Maranhão, Brasil), **Lindon Fonseca Matias** (Universidad Estatal de Campinas, Brasil)

Fronteras Territoriales y Presiones Antrópicas en las Zonas de Amortiguamiento de la Amazonía Maranhense (Brasil).

Las fronteras amazónicas constituyen espacios estratégicos para comprender las transformaciones territoriales asociadas a la expansión económica. En la Amazonía maranhense, el neoextractivismo se manifiesta bajo el discurso de la sostenibilidad y se relaciona con la apropiación de recursos naturales para la exportación por parte de Grandes Proyectos, que generan procesos de degradación socioambiental y transforman territorios y fronteras (Farias et al., 2023).

En este contexto, las Zonas de Amortiguamiento pueden interpretarse como fronteras internas entre diferentes racionalidades territoriales, en las que la conservación ambiental se confronta con la expansión de los usos económicos de la tierra. Estas áreas constituyen espacios de contacto y tensión, cuya comprensión requiere considerar la producción del espacio geográfico (Santos, 1996). En la Amazonía, enfrentan presiones asociadas a la deforestación, los incendios y la ocupación orientada a la apropiación económica de los recursos naturales. Sin embargo, no logran contener plenamente dichas presiones, configurándose como territorios de contradicciones socioambientales, donde diferentes formas de apropiación y uso de la tierra entran en tensión con las territorialidades instituidas por las políticas de conservación ambiental, comprometiendo su efectividad.

El presente trabajo analiza comparativamente las configuraciones espaciales de dos Zonas de Amortiguamiento de Áreas Protegidas situadas en la Amazonía Oriental brasileña, en el estado de Maranhão: la Reserva Biológica do Gurupi y el Parque Estadual do Sítio do Rangedor, ambas Unidades de Conservación de Protección Integral, insertas en contextos diferenciados y tensionadas por procesos históricos de transformación de la frontera amazónica.

El objetivo es comprender cómo diferentes formas de uso y cobertura de la tierra se relacionan con las presiones antrópicas que inciden sobre estas Zonas de Amortiguamiento. La metodología se basó en la integración de datos geoespacializados de uso y cobertura de la tierra y de la red vial, mediante técnicas de modelización espacial en Sistemas de Información Geográfica y el lenguaje R. La combinación de estas variables permitió elaborar un índice de presión antrópica e identificar gradientes y patrones espaciales de transformación en el entorno de las Áreas Protegidas.

Los resultados señalaron elevados niveles de presión antrópica en el entorno del Parque Estadual do Sítio do Rangedor, asociados a la consolidación de la urbanización y a la presencia de infraestructura vial, que intensifican la artificialización de la Zona de Amortiguamiento y se articulan con dinámicas territoriales relacionadas con el neoextractivismo (Burnett, 2024). En la Reserva Biológica do Gurupi, la presión presenta una distribución espacial heterogénea, concentrándose principalmente en áreas asociadas a la expansión agropecuaria y a los circuitos económicos del agronegocio (Mello; Théry, 2015).

La comparación evidencia que las fronteras de las Zonas de Amortiguamiento no se manifiestan de manera homogénea, sino que asumen configuraciones diferenciadas según las dinámicas económicas

y territoriales presentes en cada contexto (Michelotti et al., 2022). Mientras que en el entorno del Parque Estadual do Sítio do Rangedor predominan la urbanización, la infraestructura y la artificialización, en la Reserva Biológica do Gurupi destacan la expansión agropecuaria y la incorporación de áreas a los circuitos productivos. Estas diferencias revelan formas distintas de producción del espacio y apropiación territorial, evidenciando desafíos para la efectividad de las Zonas de Amortiguamiento frente a la expansión económica de la frontera amazónica.

Silvia Romio, Universidad Ca' Foscari Venecia, Italia

"Nadie puede parar una carretera". Esperanzas y acciones de comunidades indígenas alejadas de los estereotipos y cercanas al Parque Nacional del Manu.

La apertura de nuevas infraestructuras viales en áreas amazónicas destinadas a la protección ambiental representa hoy un fenómeno extendido y difícilmente frenable (Salazar Moreira, 2022; ARTICULO 2025). Siguiendo a Harvey y Knox (2012; 2015), este trabajo analiza el papel de las carreteras en las llamadas "fronteras amazónicas" como dispositivos capaces de generar expectativas de modernización y *desarrollo* entre las comunidades indígenas, en respuesta a su autopercepción como realidades aisladas y marginales respecto a la sociedad nacional. Sin embargo, la precariedad estructural de dichos contextos limita la concreción de los beneficios esperados, produciendo un "encantamiento por las infraestructuras" que transforma la construcción vial en una aspiración central dentro del imaginario local, sin que dicha promesa llegue nunca a materializarse, mientras la selva circundante sufre un rápido proceso de degradación (o desaparece bajo el impacto de la deforestación).

A partir de un estudio etnográfico realizado en 2022 y 2023 en las comunidades indígenas yine y arakmbut situadas a la entrada del Parque Nacional del Manu (Madre de Dios, Perú), esta ponencia examina las tensiones sociopolíticas generadas por los procesos de apertura de una nueva carretera, que se ha realizado en el 2022 entre Salvación y Boca Manu. Lejos de responder a los estereotipos del "buen salvaje" y del "indígena ecologista", este análisis quiere devolver complejidad y agencia (*agency*) a sujetos a menudo simplificados, evidenciando cómo actores históricamente marginales logran revelar hoy las fragilidades de ciertas políticas ambientalistas internacionales.

Deborah Delgado, Pontificia Universidad Católica de Perú, Perú

Conservación transfronteriza y gobernanza indígena: Retos y nuevas formas de articulación en las fronteras amazónicas del Perú

Algunos de los bosques mejor conservados del Perú se encuentran en las zonas fronterizas con Colombia y Brasil. Se trata de territorios de difícil acceso y limitada presencia estatal, tanto por parte del Estado peruano como de los países vecinos. Frente a esta situación, las organizaciones de los pueblos indígenas vienen proponiendo mecanismos alternativos para financiar su protección y fortalecer su gobernanza. En muchos casos establecen nuevos convenios y relaciones con el estado peruano para ello que involucran iniciativas de cooperación interestatal como el Forest Tenure Funders Group o el Forest Roadmap dirigido por Brasil. Paralelamente, el Estado peruano impulsa medidas destinadas a proteger a los pueblos indígenas en situación de aislamiento y contacto inicial, así como los territorios que habitan en estas zonas.

Este trabajo busca identificar los principales retos para la protección y articulación de estos espacios fronterizos. Asimismo, analiza cómo las organizaciones indígenas adaptan sus estructuras de gobernanza y sus propuestas de conservación a regiones donde la articulación indígena de alcance nacional es relativamente reciente y donde la defensa territorial adquiere una fuerza y una urgencia particulares.